



tm
RACING



MODELS YEAR 2012

2 volte Campioni del Mondo







tm
RACING

WORLD
CHAMPIONSHIP
Motocross
Supercross
Enduro
Kart



POWER TO VICTORY

Tommy Jonner Dennis Olsen Paulo De Conto Fabian Federer Sami Luka George Russell Joey Hanssen Charles Leclerc

KZ10



KZ10 ES



MF2





tm
RACING

Azienda
TM RACING S.p.A.

Tutto inizia nel 1976 da due amici che avevano in comune due grandi passioni: le moto e le corse.

Grazie all'eccellente qualità e alle alte prestazioni delle sue moto, questa piccola azienda pesarese è diventata in pochi anni una grande realtà.

I pionieri della TM, Claudio Flenghi e Francesco Battistelli (ovvero "Mr. Motore" e "Mr. Telaio") sono due coetanei amici d'infanzia che hanno vissuto gran parte della loro esistenza a diretto contatto con il mondo dei motori.

Nel 1977 i due amici abbandonano le rispettive attività e danno vita alla loro casa motociclistica che viene registrata col nome di TM.

Sempre nel 1977 viene affidata una moto a Gastone Serafini, giovane pilota pesarese, il quale aiuterà in modo determinante Battistelli nello sviluppo della moto e otterrà risultati sportivi di alto livello.

La filosofia che da sempre distingue la TM, è sicuramente la scelta dei materiali, essi dovranno essere sempre di ottima qualità, e le lavo-

razioni, definite da alcuni addirittura "maniacali", per non parlare delle grandi prestazioni dei propulsori che equipaggiano le moto standard, in molti casi nettamente al di sopra dei motori ufficiali della concorrenza più blasonata.

Questo giustifica i prezzi di questi gioielli della tecnica che si rivolgono ad una nicchia di mercato formata da clienti molto esigenti. Essi infatti possono acquistare un prodotto standard con il quale competere in gare di alto livello.

Tutto il resto è storia recente...



Company
TM RACING S.p.A.

It all started way back in 1976 with two friends who had two greatest love in common: motorcycles and racing.

Thanks to the excellent quality and high performance of their motorcycles, that small Pesaro enterprise became in just a few years a force to be reckoned with.

The pioneers of TM, Claudio Flegghi and Francesco Battistelli (or rather “Mr Engine” and “Mr Frame”) are two childhood friends of the same age who have spent a large part of their lives in direct contact with the

world of motorcycles.

In 1977 the two friends left their respective occupations and founded their motorcycle making enterprise which was registered under the name of TM. Still in 1977, a bike was entrusted to Gastone Serafini, a young rider from Pesaro, who was to be a determining figure in helping Battistelli in developing the bike and who would go on to achieve competition results of the highest level. The philosophy that has always distinguished TM is without doubt the choice of materials,

which must always be of the highest quality, and the workmanship, even defined by some as “obsessive”, not to mention the high performance of the engines used on the standard bikes, in many cases far superior to those of the most prestigious competitors. This justifies the prices of these jewels of engineering that appeal to a niche market made up of very demanding customers. They can in fact purchase a standard product with which to race in high level competition. All the rest is recent history.

MAX

2 tempi
stroke



MX 125 ▲



TMEES (TM Electronic Exhaust System) only for 125cc MX/EN



MX 144



MX 250 - MX 300



4 tempi
stroke



▲
MX 450 Fi - MX 530 F

CROSS 2T **CROSS 4T** ENDURO 2T ENDURO 4T SUPERMOTO 2T SUPERMOTO 4T



◀ MX 250 Fi



Programmazione e diagnostica Microtec - Diagnostic and programming by Microtec



EN
2 tempi
stroke



EN 300 ▲



▶
EN 125



▶
EN 144



▶
EN 250



EN

4 tempi
stroke



▲
EN 450 Fi



▲
EN 530 F



◀ EN 250 Fi





SMR



▲
SMR 250 F - **SMR 450 F** - SMR 530 F

CROSS 2T CROSS 4T ENDURO 2T ENDURO 4T SUPERMOTO 2T SUPERMOTO 4T



tm
RACING

◀ SMR 125 2T
SMR 250 2T
SMR 300 2T



SMX

4 tempi
stroke

SMX 450 Fi





▲
SMX 530 F



SMM



▲
SMM 125 2T - SMM 250 2T - SMM 300 2T



▲
SMM 250 F - SMM 450 F - SMM 530 F

ENDURO - SUPERMOTO

MODELS

MP: monoposto - BP: biposto

	125 MP 144 MP	250 MP	300 MP	EN 250 Fi BP SM 250 F BP	EN 450 Fi BP SM 450 F BP	530 F BP
Cilindrata c.c. CC Displacement	123,534 143,3	249	294	249	449	528
Ales.&Corsa mm Bore&Stroke mm	54x54,5 56x58,2	66,4x72	72x72	77x53,6	95x63,4	98x70
Tipo Avviamento Starting	Pedale Kick start		Pedale o Elettrico Kick start or Electric start			
Alimentazione Induction	Carb. Keihin Ø 38 PWK		EN Fuel Inj. Throttle Body SM Mikuni Ø 38	EN Fuel Inj. Ø 44 Throttle Body SM Keihin Ø 39	Keihin Ø 39	
Carburante Fuel	Senza Piombo 3,5% Unleaded 3,5%		Senza Piombo Unleaded			
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan Cdi anticipo variabile : EK - Elettronica Microtec: EM - Generatore Kokusan: GK Electronic Kokusan With Variable Advance Cdi: EK - Microtec Electronic: EM - Kokusan Generator: GK					
	EK	EK	EK	EN: GK-EM SM: EK	EN: GK-EM SM: EK	EK
Cambio Gearbox	6 rapporti 6 gears	5 rapporti 5 gears	6 rapporti 6 gears	5 rapporti 5 gears		
Forcella Fork	EN Marzocchi Ø 50 SM Marzocchi Ø 45					
Sospensione post. Rear Suspension	Sachs regolabile in compressione e ritorno - Opzionale Ohlins o Tm Racing Sachs with adjustable compression and rebound- Ohlins or Tm Racing Optionals					
Pneumatico ant. Front Tyre	EN 90/90 x 21 SM 110/70 x 17 - 120/70 x 17					
Pneumatico post. Rear Tyre	EN 120/90 x 18 1.85	EN 140/80 x 18 2.50"	EN 120/90 x 18 1.85"	EN 140/80 x 18 2.50"		
	SM 150/60 x 17					
Freno ant. Front Brakes	EN WAVE Braking a disco Ø 270 - WAVE Braking with disk Ø 270 SM WAVE Braking a disco Ø 320 - WAVE Braking with disk Ø 320					
Freno post. Rear Brakes	EN WAVE Braking a disco Ø 245 - WAVE Braking with disk Ø 245 WAVE Braking a disco SMM Ø 220- SMR Ø 245 - WAVE Braking with disk SMM Ø 220- SMR Ø 245					
Serbatoio Tank	8,2 lt in plastica 8,2 lt in plastic					
Distribuzione Timing System	EN 125 Valvola scarico elettronica (TMEES) EN 125 Electronic exhaust valve (TMEES)		Bialbero 4 valvole in titanio con bilancere a dito DOCH with finger follower 4 titanium valves	Bialbero 4 valvole DOCH 4 valves		

CROSS - SMX

MODELS

	125 144	250	300	250 Fi	450 Fi	530 F	450 Fi SMX	530 F SMX
Cilindrata c.c. CC Displacement	123,534 143,3	249	294	249	449	528	449	528
Ales.&Corsa mm Bore&Stroke mm	54x54,5 56x58,2	66,4x72	72x72	77x53,6	95x63,4	98x70	95x63,4	98x70
Tipo Avviamento Starting	Pedale Kick start		Pedale o Elettrico Kick start or Electric start					
Alimentazione Induction	Carburetor Keihin Ø 38 PWK			FUEL INJ. Throttle Body	Fuel Inj. Ø 44 Throttle Body	Carb. Keihin Ø 39	Fuel Inj. Ø 47 Throttle Body	Carb. Keihin Ø 41
Carburante Fuel	Senza Piombo 3,5% Unleaded 3,5%			Senza Piombo Unleaded				
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan Cdi anticipo variabile : EK - Elettronica Microtec: EM - Generatore Kokusan: GK Electronic Kokusan With Variable Advance Cdi: EK - Microtec Electronic: EM - Kokusan Generator: GK							
	EK	EK	EK	GK-EM	GK-EM	EK	GK-EM	EK
Cambio Gearbox	5 rapporti 5 gears							
Forcella Fork	Marzocchi Ø 50							
Sospensione post. Rear Suspension	Sachs regolabile in compressione e ritorno - Opzionale Ohlins o Tm Racing Sachs with adjustable compression and rebound- Ohlins or Tm Racing Optionals							
Pneumatico ant. Front Tyre	MX 80/100 x 21 SMX 120/70 x 17 - 3.50" - Optional TBL STS Alpina 16.5 - 3.50"							
Pneumatico post. Rear Tyre	100/90 x 19 1.85	110/90 x 19 2.15"	100/90 x 19 1.85"	110/90 x 19 2.15"	110/90 x 19 2.50"	170/55 x 17 - 5" Opt. TBL STS Alpina 17 - 5.5"		
Freno ant. Front Brakes	MX WAVE Braking a disco Ø 270 SMX WAVE Braking a disco pompa radiale pinze Brembo dal pieno Ø 305 MX WAVE Braking with disk Ø 270 SMX WAVE Braking with disk Ø 305 with radial frontcaliper Brembo CNC machined master cylinder							
Freno post. Rear Brakes	WAVE Braking a disco Ø 245 WAVE Braking with disk Ø 245							
Serbatoio Tank	8,2 lt in plastica 8,2 lt in plastic							
Distribuzione Timing System	MX 125 Valvola scarico elettronica (TMEES) MX 125 Electronic exhaust valve (TMEES)		Bialbero 4V in titanio con bilancere a dito DOCH with finger follower 4 titanium v.	Bialbero 4 valvole in titanio DOCH 4 titanium valves				

I motocicli fotografati possono essere equipaggiati di optional: non di serie - The shown motorcycles can be equipped with optionals out of series



Cross



Enduro



Supermoto

tm
RACING

TM RACING S.p.A.
Via Fano, 6 - 61122 Pesaro - Italy
Ph. +39 0721 25113 - Fax +39 0721 401808
Fax ricambi +39 0721 406644
www.tmracing.it - info@tmracing.it

Dealer:

